



Media Information

MSC Adenau

Darius Drzensla geht als Titelverteidiger an den Start

MSC Adenau mit 4 Piloten bei der 31. ADAC Rallye 200 Kempenich

Am Sonntag, den 15. März 2009 wird die 31. ADAC-Rallye 200 Kempenich, unter der Schirmherrschaft von Johannes Bell, dem Bürgermeister der Verbandsgemeinde Brohltal, durchgeführt. Wie in der Vergangenheit ist wieder mit einem Starterfeld von mehr als 100 Fahrzeugen zurechnen. Neben den Fahrern in den aktuellen Klassen sind auch in diesem Jahr wieder die Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy mit am Start. Ein besonderer Augenschmaus dürften die ca. 10 historischen Rallyefahrzeuge darstellen, die im Vorfeld der Rallye unterwegs sein werden.

Bei den Youngtimern geht der Titelverteidiger und Lokalmatador Darius Drzensla mit seinem Beifahrer Peter Schaaf auf Ford Escort RS2000 wieder an den Start. Bei entsprechenden nassen Bedingungen kann man sich schon jetzt auf tolle Drifts freuen. Und das das Team Drzensla / Schaaf dabei auch noch schnell unterwegs ist, zeigten die Ergebnislisten in 2008. Bei der 30. Auflage der Rallye 200 Kempenich gewannen sie mit über 40 Sek. souverän die Wertung in der Youngtimer Rallye Trophy. In der Gesamtwertung belegten sie den sensationellen vierten Platz und ließen sogar stärker motorisierte Fahrzeuge hinter sich.

Ein weiteres Team das unter der Bewerbung des MSC Adenau an den Start geht, besteht aus Stefan Manheller und Birgül Baytekin. Bei der ADAC Rallye Köln Ahrweiler 2008 startete Stefan Manheller zum ersten Mal mit seiner neuen Beifahrerin und belegte auf Anhieb den dritten Gesamtrang. Gestartet wird wieder in der Gruppe H auf dem selbst aufgebauten Ford Escort RS2000.

Auf Renault R12 TS nimmt Alexander Schmitt mit Beifahrer Michael Paffenholz die Wertungsprüfungen (WP) unter die Räder. Auch er hat gute Erinnerungen an die ADAC Rallye Köln Ahrweiler im November 2008. Mit Platz vier in der Klasse und einem tollen Gesamtrang schloss er die Saison 2008 mehr als zufrieden ab. Nun hofft er auf einen tollen Saisonauftakt mit einem ähnlich guten Ergebnis.

Nach ihrem Unfall auf WP 4 der ADAC Rallye Köln Ahrweiler 2008 steht auch das Team Michael Ecker mit MSC Pilotin Carola Esser-Feyen wieder mit dem Honda CR-X am Start. Nachdem man im Bereich Lückenbach einen Hang runter gerutscht war und sich dann auch noch überschlagen hatte, musste der Honda neu aufgebaut werden. Nach dem Pech in 2008 wäre es wünschenswert, wenn man nun das Ziel mit einem guten Ergebnis erreichen könnte.

Drei Wertungsprüfungen müssen von den Teilnehmern zweimal absolviert werden. Für die motorsportliche Qualität steht der Rallyeleiter Berthold Hantel, der seine Erfahrungen aus der Organisation der Deutschland - (WM) und Eifel-Rallye (DRM) in die "Kempenich" einfließen lässt. In diesem Jahr ist es ihm gelungen eine neue WP durch das Genehmigungsverfahren der Behörden zu bekommen. Die WP 2 und 5 "Buderus" - Hohenleimbach stellt mit Sicherheit eine Bereicherung der Rallye Kempenich dar. Komplettiert wird das Programm durch die bewährte WP 3 und 6 "Reifen Radermacher" - Kempenich sowie die WP 1 und 4 "KUMHO TYRES" - Nürburgring, die in weiten Teilen der alten WP Meuspath entspricht.

Start und Ziel der Rallye ist das Rallyezentrum Leyberghalle in Kempenich. Hier wird das erste Fahrzeug am Sonntag um 12:31 Uhr gestartet. Ab ca. 16:48 Uhr treffen die Fahrzeuge wieder im Ziel ein. Weitere Informationen unter: www.msc-kempenich.de

Die ADAC-Rallye 200 Kempenich genießt weit über die Grenzen von Rheinland-Pfalz hinaus einen ausgezeichneten Ruf als sportlich hochinteressante Veranstaltung. Hochkarätiger Motorsport in der Eifel ist also garantiert!