

VORSTART

(Nr. 1-2/2008 vom Februar 2008)



30. ADAC RALLYE 200 KEMPENICH – AUFTAKT DMSB-RALLYE-POKAL WEST

IMMER WIEDER SONNTAGS ...

Wer von der BAB 61 abbiegt in Richtung Nürburgring, hat den Namen Kempenich sicherlich schon als Ausfahrt auf den Schilfzonen am Straßenrand gelesen. Doch der knapp 2.000-Seelen-Ort hat deutlich mehr zu bieten als seine Lage auf dem direkten Weg zur „Grünen Hölle“. Mit dem MSC Kempenich e. V. im ADAC ist hier ein rühriges Motorsport-Völkchen am Fuße der Eifel aktiv – und das immer wieder sonntags. Vor allem dann, wenn es um ihre Rallye geht.

„Ein Großteil unserer Prüfungen findet in der direkten Umgebung des Ringes statt“, erklärt Rallyeleiter Berthold Hantel, „in

Absprache mit der Nürburgring GmbH sind wir vor Jahren schon auf den Sonntag ausgewichen. So gibt es keine Probleme im Miteinander.“ Hantel muss es wissen, die 30. Ausgabe der Rallye Kempenich am 16. März 2008 ist gleichzeitig seine 20. als Rallye-Leiter. Vorher hatte Ludwig Heuser diesen Job zehn Jahre inne. Beständigkeit ist eben auch eine Tugend. Übrigens: Der MSC veranstaltet im Herbst die 56. ADAC Mittelrheinische Geländefahrt für Motorräder. Das ist die älteste Motorradveranstaltung dieser Art in Deutschland.

Beständigkeit zahlt sich aus

Obwohl die Rallye immer im frühen März stattfindet und damit den regionalen Saisonauftakt darstellt, finden seit Jahren bis zu 150 Teams den Weg nach Kempenich. „Wir versuchen immer, „unseren Kunden“ eine sportlich faire Veranstaltung zu bieten“, erklärt Hantel. Auch wenn auf dem Papier immer von 100 Prozent Asphalt als Streckenbelag die Rede ist: Der frühe Termin und die damit verbundene unbe-

ständige Witterung machen die Aufgabenstellung für die Piloten nicht gerade einfach. „Von strahlendem Sonnenschein und echtem T-Shirt-Wetter über Dauerregen, Blitzes und Schneemassen, bei denen wir die Strecken nur mit schweren Baumaschinen befahrbar machen konnten, hab‘ ich hier schon alles erlebt“, plaudert der MSC-Vorsitzende Wolfgang Müller aus dem Nähkästchen. Neben den vielen eigenen Veranstaltungen mit Auto, Oldtimer, Kart oder Motorrad ist der MSC Kempenich Mitglied der Veranstaltergemeinschaft Eifel-Rallye, die zur DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) zählt. Auch beim deutschen WM-Lauf in Trier sind die MSCler an den verschiedensten exponierten Stellen im Einsatz. Für die Jubiläumsrallye hat sich der MSC noch einige Überraschungen ausgedacht. Wer diese erleben will, sollte am 16. März auf dem Weg zur „Grünen Hölle“ einfach mal rechts abbiegen.

Mehr Infos im Internet:
www.msc-kempenich.de

