

Familienfeier beim Heimspiel

Gut 100 Fahrzeuge standen bei der 30. Auflage der Rallye Kempenich am Start. Dabei hatten die Bestzeitenteams wie auch einige Vertreter der Slowly Sideways-Truppe vier verschiedene WP bei truebem Schauerwetter zu absolvieren.

Der MSC Kempenich konnte sich nicht ueber eine gelungene Durchfuehrung freuen, sondern stellte auch die beiden Erstplatzierten.

Zur Halbzeit lagen allerdings noch Wilfried Brunken/Frank Schlinck nach zwei Bestzeiten im Gruppe N-Mitsubishi Lancer vorne. Auf WP3 bueßten sie jedoch mehr als eine Minute neben der Strecke ein und mussten am Ende mit Rang acht zufrieden sein. Die Gruppenrivalen Frank Faerber/Carmen Freiberger sicherten sich so mit gut dreieinhalf Sekunden Vorsprung im Familienduell den Gesamtsieg. Marc und Alexandra Faerber (beide Mitsubishi Lancer) blieb neben dem Ehrenplatz der Gewinn der Gruppe H. Sehr stark unterwegs waren Wilfried und Philipp Bus, die in ihrem H1600-VW Golf 1 ebenfalls aufs Podium fuhren und dabei die Sieger der Youngtimer Rallye Trophy Darius Drzensla/Peter Schaaf (Ford Escort Mk2) und Stefan Moses/Stefan Lauth im baerigen BMW 320 E30 aus der H3000 hinter sich ließen.

Gewinner der Gruppe H bis 2 Liter wurden Christian und Joachim Carl, die sich mit ihrem Citroen Xsara klar gegen das VW Golf 3-Team Rolf Kramer/Christian Frank, den Opel Kadett E von Andreas Konrath/Bartosch Schewtzyk und Ruediger Bernhard/Marco Simon (VW Golf 2) durchsetzten.

Hinter dem souveraenen Bus-Golf liefen in der H1600 Dieter Hermes/Rolf Klassen auf VW Polo und Kai Schoenborn/Sascha Henrich im 1300er Daihatsu Charade ein.

In der Gruppe N/F2005 ging der Dreilitersieg an Manfred Gehlen/Felix Herchenbach im Mercedes 190.

Die 2000er Klasse ging mit ueber 20 Sekunden Vorsprung an Michael Abendroth/Christoph Franke, die den Honda Civic R bis auf den sechsten Gesamtplatz brachten. Andreas Mansfeld/Gerd Ottenburger (Honda S2000) und Christian Paulus/Dennis Zenz im Opel Astra F belegten die ersten Verfolgeraenge. Dahinter lagen Sixten Uebachs/Ingo Hinterwaeller (Peugeot 205) im BMW 320 E30-Sandwich von Michael Bieg/Bernd Birkholz

und Markus Rosam/Melanie Frank.

Die Gruppe G sicherten sich Michael Winnen/Felix Engels im G1-Mitsubishi Lancer vor den G3-Siegern Jochen Boehringer/Patrick Arnold (BMW 318 E30).

Knapp 40 Equipen bestritten den traditionellen Saisonauftakt der Youngtimer Rallye Trophy bei der Rallye Kempenich.

Neben Drzensla/Schaaf erreichten auch die Gruppe 4-Gewinner Oliver Rohde/Jan Wolff im Porsche 924 einen Top Ten-Gesamtrang.

In der Gruppe 2 bis 2 Liter folgte dem Escort eine Opel-Meute. Angefuehrt wurde diese von Georg Berlandy/Julian Pinnen im Ascona A und Heinz Robert Jansen/Hans Peter Schmitz (Manta B). Dem 1600er VW Golf 1 von Helmut Spangenberg/Juergen Seidel, der sich als Vierter dazwischen draengte, folgten die B Ascona von Andreas Kramer/Jens Puschkasch, Dirk Strauch/Iris Paulussen und Dieter Jaekel/Michael Seinsche.

Die 1300er Klasse ging klar an Markus Schulz/Christian Kepiniok mit ihrem VW Polo 1 vor Ulrich Franke/Petra Topeit (Skoda 130).

Richard Kronen/Juergen Kueven (Ford Escort Mk2) verloren den Gruppe 1-Sieg noch in der letzten WP, wo sie mehr als vier Minuten liegen ließen. Karsten Schoeffler/Helmut Pick sagten im Opel Kadett C danke und verwiesen Thorsten Wirths/Guido Pinzen (Opel Manta A) auf Rang zwei.

Bei den 1600ern gewannen Juergen Schmidt/Isabelle Brack im VW Scirocco 2 vor dem 1300er VW Polo 1 von Michael Loock/Ulli Windt.

Die Gruppe N ging an Achim Obermeier/Manfred Fleer im Peugeot 205 und Gruppe A-Gewinner wurden Hanno und Ingo Brocker (Ford Sierra 2).

Text: Stefan Chytrek

Quelle: www.kurvensteher.de